



Le bus innovant Freedom, sans siège à genoux, est le seul du genre, offrant tous les avantages d'un autobus à plancher surbaissé à un prix compétitif et rendant l'accessibilité supérieure accessible à tous.

24', 12+4 Passager, 2 w/c



26', 13+7 Passager, 3 w/c



26', 14+4 Passager, 2 w/c



28', 16+4 Passager, 2 w/c



Caractéristiques Standards

Spécifications du Châssis

GM4500 avec PNBV de 14 200 lb
PNBV Essieu avant: 4 600 lb
essieu arrière PNBV: 9 600 lb
Moteur: Vortec 6,6 L à essence
Transmission: Automatique à 6 vitesses
Freins : Freins à disque robustes avec ABS aux quatre roues
Frein de stationnement: disque arrière interne
Alternateur: 220 A
Batterie: Double batterie, 770 CCA
Compteur horaire
Pneus: LT225/75RX16D/E sur jantes en acier blanc
Réservoir de carburant: 57 gallons
Émissions des 50 États
Ensemble navette (comprend): Ensemble d'apparence chromée (calandre chromée avec phare halogène composite double)
Inclinaison/Croisière
Rétroviseur: Intérieur Jour/Nuit
Cor: son à deux notes
Ports d'alimentation: (2) prises de 12 volts, (1) prise de 110 volts

Modèles de Base

24' 165" de largeur/24'-1" de longueur hors tout
26' 191" de largeur/26'-3" de longueur hors tout
28' 210" de largeur/27'-10" de longueur hors tout

Intérieur

Console conducteur OEM avec porte-gobelet
Poignées d'aide à l'entrée - Acier inoxydable
Murs/plafonds intérieurs en PRF monobloc
Panneau d'accès au linteau de porte

Construction

Construction de cage entièrement en acier tubulaire
Construction boulonnée et collée
Corps entièrement stratifié
Largeur de la carrosserie: 96 po (sans les rétroviseurs)
Hauteur de la carrosserie: 115 po (ne comprend pas la trappe de toit ni la climatisation)
Capacité d'accueil: Théâtre pouvant accueillir jusqu'à 21 passagers
Capacité des fauteuils roulantsW: jusqu'à 8
Logement de roue intérieur entièrement encapsulé avec revêtement en polyurée
Plancher de bois de 5/8 po (bords scellés avant l'installation)
Conforme à toutes les réglementations FMVSS applicables, notamment FMVSS 214 - Protection contre les chocs latéraux, FMVSS 220 - Protection contre le retournement, FMVSS 221 - Résistance des joints et FMVSS 301 - Intégrité du système de carburant
Altoona testée 7 ans/200 000 milles

Électrique

Éclairage intérieur/extérieur à DEL
Éclairage intérieur passager allumé avec porte
Compartment de batterie auxiliaire avec plateau et porte
Interrupteurs montés sur la console du conducteur
Interrupteur de déconnexion de batterie principal
Alarme de recul

Carrosserie Extérieure et Feux

Feu arrière central à DEL
Éclairage extérieur à la porte d'entrée - DEL
Élargisseurs de passage de roue arrière en caoutchouc noir
Mur/jupe extérieure monobloc en PRF
Rétroviseurs chauffants à distance
Interrupteurs à bascule pour rampes et portes extérieures

Fenêtres et Portes

Fenêtres à cadre plein
Lumières de fenêtre de sortie
Grande fenêtre avec vue sur le trottoir
Porte électrique à ouverture vers l'extérieur avec ouverture libre de 39 po (35 po avec poignées)
Fenêtre de sortie arrière (24 x 60) - Option porte de secours