

equess

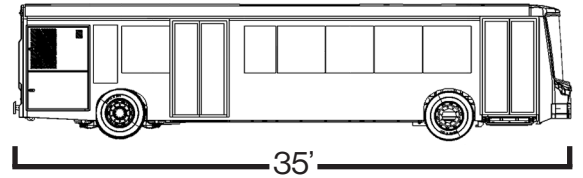
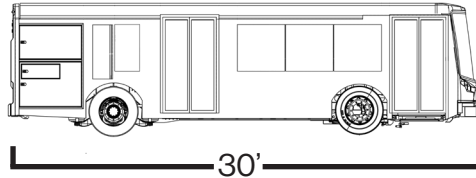
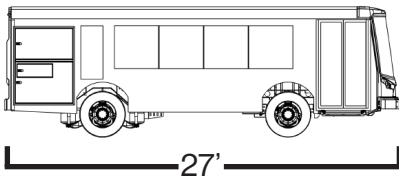
Notre autobus de poids moyen redessiné.

ARBOC
SPECIALTY  VEHICLES



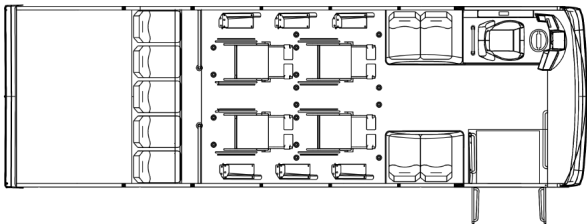
Mobilité intelligente. Plancher bas, conception sur mesure, coûts d'exploitation réduits : l'Equess d'ARBOC est un autobus sophistiqué de poids moyen, prêt à répondre dès aujourd'hui aux exigences de transport de demain.

Disponible en 3 longueurs avec portes simples ou doubles

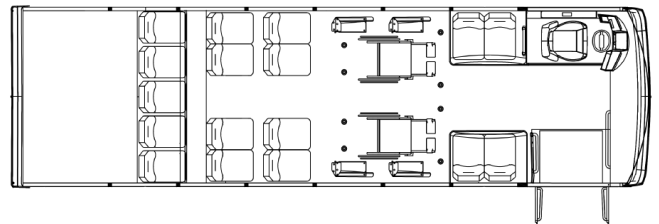


Plans d'étage

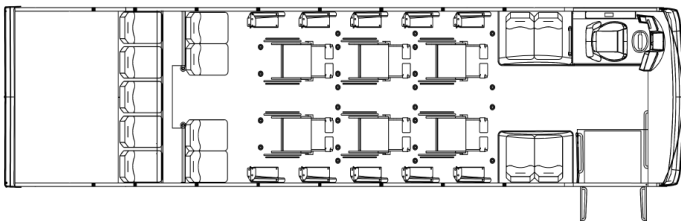
27', 21 Passagers, 4 w/c



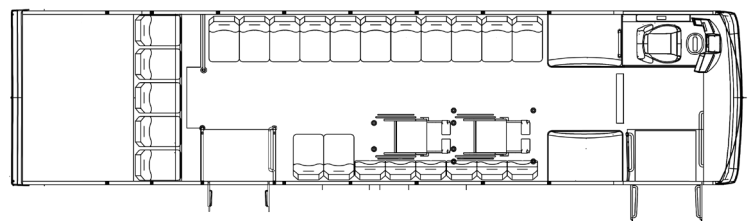
30', 25 Passagers, 2 w/c



35', 33 Passagers, 6 w/c



35', 24 Passagers, 2 w/c



Mesures	equess 27'	equess 30'	equess 35'
Longueur	8 pi 5 po (8,6 m) au-dessus des pare-chocs	31 pi (9,4 m) au-dessus des pare-chocs	36 pi 4 po (11 m) au-dessus des pare-chocs
Largeur Extérieure	100 po (2,54 m)	100 po (2,54 m)	100 po (2,54 m)
Hauteur du Eoit	102 po (2,59 m)	102 po (2,59 m)	102 po (2,59 m)
Hauteur des Marches	14,5 po (368 mm)	14,5 po (368 mm)	14,5 po (368 mm)
Hauteur de la Marche Avant	10,38 po (264 mm)	10,38 po (264 mm)	10,38 po (264 mm)
Hauteur Intérieure - du Plancher au Plafond	84 po (2,13 m) Centre d'autobus	84 po (2,13 m) Centre d'autobus	84 po (2,13 m) Centre d'autobus
Taille des Pneus	270/70R 22,5	270/70R 22,5	270/70R 22,5
Empattement	161 po (3,9 m)	196 po (4,85 m)	259 po (6,45 m)

Propulsion

Moteur	Cummins ISB 6,7 L	Cummins ISB 6,7 L	Cummins ISB 6,7 L
Transmission	Allison B210 Heavy Duty 6 vitesses	Allison B210 Heavy Duty 6 vitesses	Allison B210 Heavy Duty 6 vitesses

Capacité des passagers

Sièges	Jusqu'à 21	Jusqu'à 25	Jusqu'à 33
---------------	------------	------------	------------

Accessibilité

Portes	1 Norme	1 porte standard ou 2 portes en option	1 porte standard ou 2 portes en option
Accessibilité aux Fauteuils Roulants	32 po (813 mm) de large, pente 1:6	32 po (813 mm) de large, pente 1:6	32 po (813 mm) de large, pente 1:6
Emplacements pour Fauteuils Roulants	Jusqu'à 4	Jusqu'à 4	Jusqu'à 6

Poids

Poids à Vide *Poids approximatifs	16 800 lb (7 620 kg)*	17 350 lb (7 869 kg)*	18 425 lb (8 357 kg)*
GVWR	29 000 livres	29 000 livres	29 000 livres

Angle d'approche

Angles d'approche/Départ/Rupture	9°/8,6°/12°	9°/8,6°/12°	9°/8,6°/12°
---	-------------	-------------	-------------

Composants principaux

Suspension	Suspension à ressort pneumatique	Suspension à ressort pneumatique	Suspension à ressort pneumatique
Réservoir de Carburant - Diesel	70 Gal (265 L)	70 Gal (265 L)	70 Gal (265 L)
Réservoir de Carburant - GNC	Réservoir DGE de 94 gal (268 L)	Réservoir DGE de 94 gal (268 L)	Réservoir DGE de 94 gal (268 L)
CVC	Tropicool ou Minisphère	Tropicool ou Minisphère	Tropicool ou Minisphère
Essieux	Essieu à réduction simple	Essieu à réduction simple	Essieu à réduction simple
Essieux Avant	Suspension avant indépendante à suspension pneumatique	Suspension avant indépendante à suspension pneumatique	Suspension avant indépendante à suspension pneumatique
Essieu Arrière	Essieu portique avec 4 ressorts pneumatiques	Essieu portique avec 4 ressorts pneumatiques	Essieu portique avec 4 ressorts pneumatiques
Rapport de Pont	4,50 : 1	4,50 : 1	4,50 : 1
Freins	Freins à disque avant ZF RL82 IFS	Freins à disque avant ZF RL82 IFS	Freins à disque avant ZF RL82 IFS
Freins Arrière	Freins à disque arrière ZF AV133	Freins à disque arrière ZF AV133	Freins à disque arrière ZF AV133
Remplissages de Carburant	Bord de trottoir et bord de route	Bord de trottoir et bord de route	Bord de trottoir et bord de route
Altoon Testé	10 ans 350 000 milles	10 ans 350 000 milles	10 ans 350 000 milles